

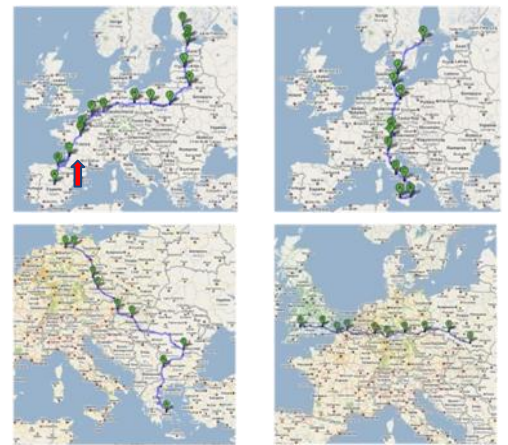
## Objetivo

- ❑ Andalucía: Ventajas de energía sostenible por ubicación llevan a la aplicación de tecnologías H2
- ❑ Región piloto de “Vía Azul Europe 10” (Red de H2 Autovías para cumplir objetivos SET<sup>1</sup> 20-20-20)
  - *Eficacia y aplicación de tecnología de H2 en transporte*
    - Infraestructura ampliable de H2, basada en soluciones sostenibles para producción H2 local
    - Flota de vehículos H2 inicial sostenible
  - *Sede social en el núcleo (Málaga) del proyecto “Región Piloto- Vía Azul Europe 10”*
    - Emplazamiento de empresas e instituciones claves en el sector del H2 nacional e internacional
    - Normalizaciones H2 tanto producción/almacenamiento como interfaz unificado de vehículos
  - *Red eléctrica separada junto a autovías (Tecnología “Smart Grid”)*
    - Electricidad para infraestructura H2 mediante recursos energéticos locales y sostenibles (CSP<sup>2</sup>)
    - Inversiones ampliables e integrables en la futura red eléctrica europea (“Super Grid” ES/UE)
  - *Generar potencial para el crecimiento de Manos de obras locales*
  - *Reducción sostenible de emisiones de CO2 para cumplir antes el “Protocolo de Kyoto”*
- ❑ Preparación del “Rollout” europeo de “Vía Azul Europa 10” ( Difusión/Exportación a nivel europeo)
  - *Reproducir región piloto en otras regiones con condiciones similares (ES/UE)*
  - *Desarrollo de la capacidad local para la exportación de energía renovable hacia el norte (ES/UE)*

Región Piloto Andalucía



Ejemplos de las Autovías Europeas



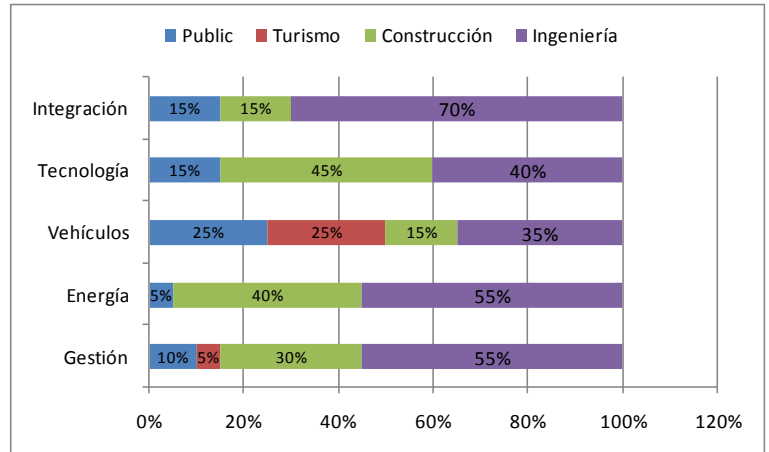
<sup>1</sup> Estrategia europea de tecnología energética; <sup>2</sup> Plantas termo solares; <sup>3</sup> Electrolizador atmosférico

## Potenciales de crecimientos para la sociedad y su economía de la región local:

1. Turismo tecnológico para descubrir y probar H2 vehículos y la tecnología correspondiente
2. Liderazgo internacional de la nueva tecnología H2 a través de la región (piloto) de demostración, amplio y escalable
3. Exportar módulos tanto producidos localmente como aprobados en la Región Piloto local
4. Exportar EERR (primero solar) al norte ES/UE a través del tanto Smart Grid (Autovía) como Super Grid
5. La sede social del primer núcleo del proyecto, se convertirá a un centro reconocido internacionalmente para intercambio de conocimiento entre expertos de organizaciones y empresas
6. Nueva cualidad/cantidad del empleo local tanto en la construcción como en la ingeniería (técnicos) y tal vez también en el sector del turismo
7. Reducciones sostenibles de emisiones de CO2, para evitar gastos por no cumplir las normas de Kyoto

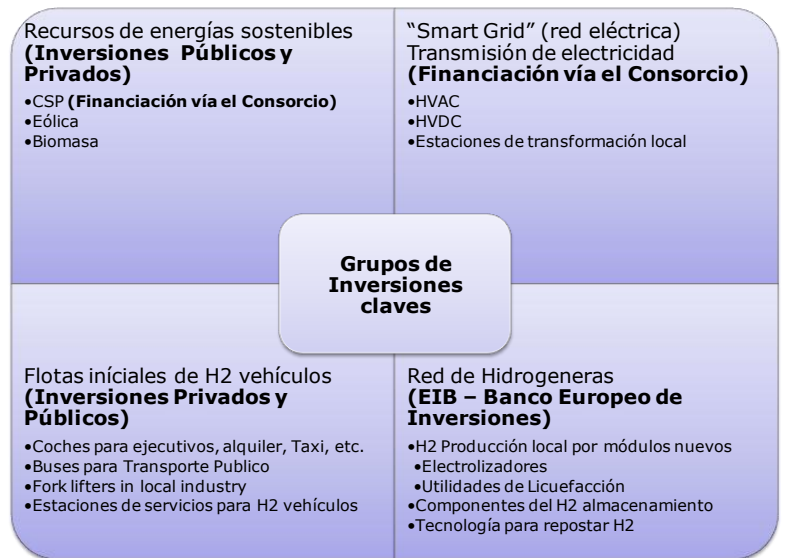
## Mano de obra requerida a corto y medio plazo para tramas claves del proyecto

- Recursos de energías sostenibles (CSP, Eólica)
- Transmisión de la energía desde los recursos sostenibles hacia las Hidrogeneras (red eléctricos junto a Autovías)
- Ampliación y mantenimiento de las Hidrogeneras y la construcción de Hidrogeneras nuevas en puntos claves (cruces de Autovías, etc.)
- Estaciones de servicios para H2 vehículos
- Estaciones especiales tanto de la renta/venta de H2 vehículos como prácticas iniciales para los conductores
- Actividades turísticos para mostrar zonas donde a la Región Piloto será más tangible
- Establecimiento y gestión de la sede social junto con el emplazamiento de subsidiarias, laboratorios y estaciones de servicio, técnicos de empresas e instituciones claves en el sector del Hidrógeno a nivel nacional e internacional
- Administración y mantenimiento de los recursos energéticos



## Establecer consorcio Vía Azul (Modelo de negocio/inversiones)

- Control Público (CE) y gestión profesional (UE corporativa)
- Propietario de red eléctrica H2 junto a autovías ("Smart Grid") y de CSP<sup>2</sup> extras necesarios
- Proveedor de energía sostenible para producción local de H2 a través de electrolizadores (AE<sup>3</sup>)
- Fundación: Pública y privada (Acciones-IPO a ser programado crecimiento sostenible)
- Gestionar iniciativa de transición desde gasolineras existentes a Hidrogeneras
  - Condiciones de financiación especiales para propietarios de primeras Hidrogeneras
  - Los equipos H2, incluido electrolizador, pertenecerán a los propietarios de las Hidrogeneras
- Gestionar Exportación/Integración de componentes Andaluces a UE



Infraestructura y Flotas iniciales H2 vehículos	
Fase del proyecto	Inversiones (Mío) Cantidades
Región Piloto (Andalucía)	705 €
Extensión hacia Madrid y zona urbana	169 €
Red de Hidrogeneras (cada 50km)	52
Plantas Termo solares	2
Cable - conjunto de la Autovía (km)	2.339
H2-Autobuses (inversiones incluidos)	70
H2-Coches (inversiones no incluidos)	1.400